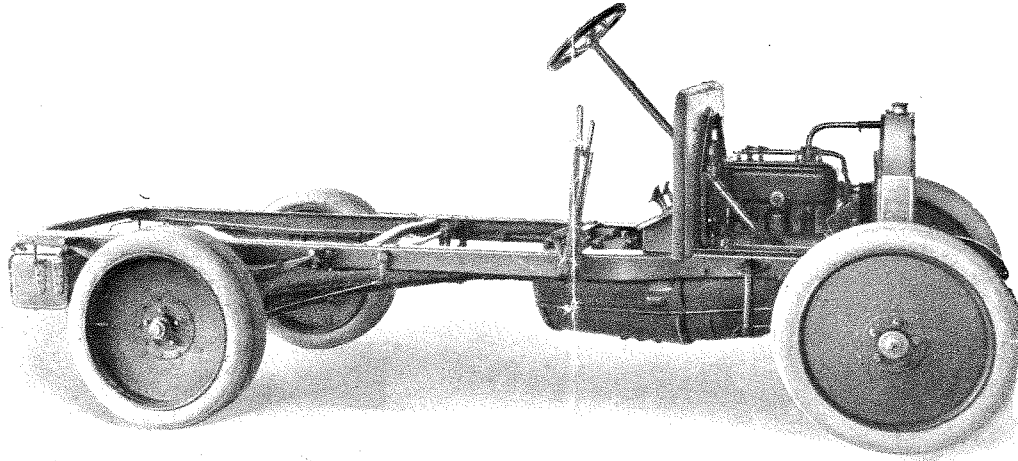


TORINO - 30-35 CORSO DANTE

Châssis Furg. Mod. 2



CARATTERISTICHE

|  |     |           |
|--|-----|-----------|
| Portata utile ... ..                                     | Kg. | 1000      |
| Peso approssimativo dello châssis ... ..                 | "   | 780       |
| Passo ... ..   | m.  | 2,840     |
| Scartamento ruote (carreggiata) ... ..                   | "   | 1,400     |
| Lunghezza totale del telaio ... ..                       | "   | 4,177     |
| Larghezza anteriore del telaio ... ..                    | "   | 0,665     |
| " posteriore del telaio ... ..                           | "   | 0,880     |
| Lunghezza dello spazio di carrozzeria ... ..             | "   | 3,000     |
| Altezza da terra dei longheroni ... ..                   | "   | 0,645     |
| Ruote a disco con pneumatici, jumelées posteriori ... .. | m.m | 815 x 105 |
| Velocità a 1400 giri del motore:                         |     |           |
| in 1ª velocità ... ..                                    | Km. | 14        |
| in 2ª " ... ..   | "   | 19        |
| in 3ª " ... ..   | "   | 30        |
| in 4ª " ... ..   | "   | 45        |
| Velocità massima in piano ... ..                         | "   | 45,50     |
| Pendenze facilmente superabili in prima velocità ... ..  | "   | 15%       |

**Motore.** Della potenza di 15 20 HP a 4 cilindri verticali fusi in un sol blocco. Carburatore speciale, brevettato Fiat, a livello costante, con riscaldamento automatico della miscela. Accensione con magnete ad alta tensione. Lubrificazione automatica a mezzo di una piccola pompa a ingranaggi.

**Giunto a frizione.** A dischi metallici, progressivo, con molla completamente protetta.

**Cambio di velocità.** A doppio *train balladeur*, con quattro velocità per la marcia avanti ed una per la marcia indietro. Ingranaggi in acciaio al nickel temperati e rettificati sulla superficie dei denti. Alberi in acciaio al nickel-cromo di alta resistenza montati su cuscinetti a sfere.

**Telaio.** In lamiera di acciaio stampato, sospeso sopra gli assali a mezzo di robuste molle a balestra in acciaio mangano-silicio di alta resistenza.

**Meccanismo di direzione.** A mezzo settore e vite senza fine, del tipo irreversibile. Guida inclinata a 55°.

**Freni.** I freni potentissimi sono di due specie: l'uno, comandato a pedale agisce sull'albero della trasmissione diretta del cambio di velocità; l'altro, comandato da una leva a mano disposta di fianco, a destra del conduttore, agisce a mezzo di ganasce estensibili entro il tamburo delle ruote posteriori. Tutte e due i freni agiscono tanto nella marcia avanti che nella marcia indietro.

**Trasmissione.** A cardano, con ponte posteriore brevettato, formato da una scatola in lamiera di acciaio stampata a forma di T.

**Serbatoio della benzina.** Sotto pressione ottenuta dai gas di scappamento, oppure a caduta sotto il sedile del conduttore.

Munito di radiatore bombé e cofano filante =

Generatore e fanali ad acetilene e fanalino posteriore

Accessori d'uso della macchina